



TRITON ESTA DESTINADO PARA VEHICULOS DE INCENDIO UTILIZANDO UN ADITIVO DE CLASE A.

TRITON baja presión

- **Bomba:** 9 l/min - 2,2 gpm
- **Presión:** 15 bares - 220 psi
- **Dosificación:** 0,1 al 1%
- **Galonaje (DN40):** 30-850 l/min - 8-220 gpm
(posibilidad de otros caudales)
- **Energía:** eléctrica 24 V
(posibilidad de otras tensiones)

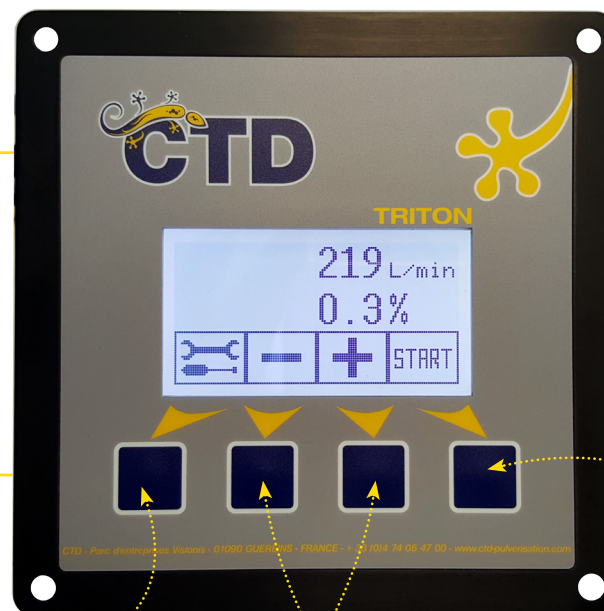
TRITON HP alta presión

- **Bomba:** 3 l/min - 0,8 gpm
- **Presión:** 45 bares - 650 psi
- **Dosificación:** 0,1 al 1%
- **Galonaje (DN40):** 35-350 l/min - 9-90 gpm
(posibilidad de otros caudales)
- **Energía:** eléctrica 24 V
(posibilidad de otras tensiones)

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El TRITON enciende cuando se conecta la batería. La dosificación empieza oprimiendo el botón START/STOP. Las teclas + y - permiten seleccionar de manera sencilla y rápida la concentración deseada del producto.

TRITON inyecta el producto con presión cuando se abre un pitón, en proporción ajustada con el caudal de agua. No es necesario limpiar el equipo al final de la operación.



Tecla de acceso
a las funciones
anexas

Selección sencilla y rápida de la concentración del
aditivo deseado (0,1 al 1% - por pasos de 0,1%)

Puesta en
marcha

VENTAJAS DE LA PANTALLA



CAJETÍN

- Tamaño de visualización de 128x64
- Sellado IP68
- Resistente a los impactos
- Tamaño reducido
- Puesta en marcha a distancia
- Utilizable entre -20 °C y +50 °C



VISUALIZACIÓN COMPLETA

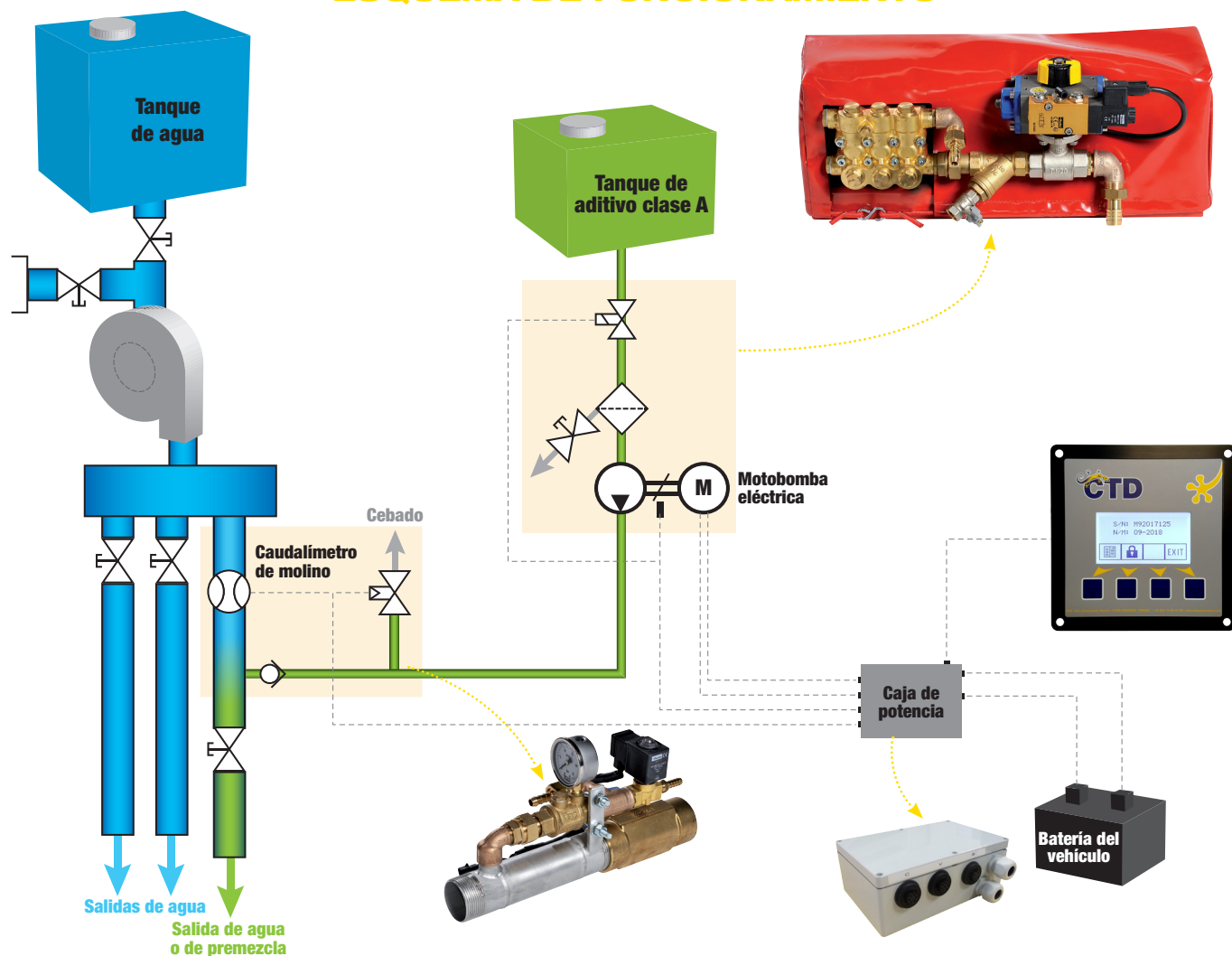
- Galonaje
- Concentración
- Selección de dosificación
- Nivel de los tanques de espumógeno
- Diario de las intervenciones



ADAPTABLE

- Posibilidad de visualización en 2 pantallas distantes
- Varios idiomas

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO



VENTAJAS DEL SISTEMA



SENCILLO

- Arranque rápido
- Producción de espumógeno instantánea
- Sin enjuague



EFICAZ

El uso de aditivos de clase A mejora la eficacia de la extinción reduciendo el tiempo de la intervención.



FUNCIONAL

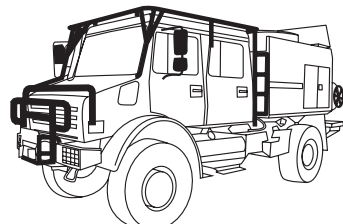
- Kit premontado
- Adaptable a todo tipo de vehículos
- Compatible con todos los aditivos de clase A
- Sencillo de instalar (vehículos nuevos o en servicio)
- Ligero y de dimensiones reducidas
- Fácil mantenimiento



EFICIENTE

La inyección del espumógeno bajo presión permite utilizar el TRITON cualquiera galonaje y la presión de uso. La premezcla se realiza al nivel del camión sin ninguna pérdida de carga lo que permite mantenerse a distancia de las zonas peligrosas.

EJEMPLOS DE VEHÍCULOS EQUIPADOS



Descubre
nuestro
catálogo

